

2540 N. Tucson Blvd.
Tucson, AZ 85716

PRSRT STD
U.S. POSTAGE
PAID
TUCSON, AZ
PERMIT NO. 21

SONORAN SUBSTATION TO WILMOT SWITCHYARD TO SOUTH LOOP 138 KILOVOLT (kV) TRANSMISSION LINE PROJECT

LÍNEA DE TRANSMISIÓN DE 138 KILOVOLTIOS (kV) DE LA SUBESTACIÓN SONORAN
AL CAMPO DE INTERRUPTORES DE WILMOT A CÍRCULO SUR

MARCH 2018

Tucson Electric Power (TEP) has proposed building a new 138 kilovolt (kV) substation, switchyard, and transmission line south of Tucson to strengthen electric reliability for customers, meet future energy needs in the area and support what will become TEP's largest local community-scale solar array and battery storage system. The planned 100-megawatt (MW) solar array and accompanying 30 MW energy storage system (the Wilmot Energy Center) will be owned and operated by an affiliate of NextEra Energy Resources. The systems are expected to be in service by the end of 2020 and will provide enough power to serve up to 21,000 homes.

The intent of this newsletter is to provide information and solicit comments from the public regarding the project. TEP encourages residents and other stakeholders to share their comments to help inform the company as it refines plans for the project.

PROJECT STUDY AREA AND ALTERNATIVES

Sonoran Substation

TEP expects to build the proposed Sonoran Substation on 30 acres within an approximately one-square-mile area extending south and east from the intersection of East Old Vail Connection and South Swan roads. This location was identified through TEP transmission, distribution and land-use planning analysis and in consultation with Tucson Airport Authority (TAA), which owns the property. TEP is conducting resource studies to identify the best location for the substation within the one-square-mile area being studied.

Selection of this area for the substation was based on projected energy needs in the area of Pima County's Aerospace Parkway, proximity to several existing TEP 46kV and 138kV transmission lines, and proximity to the planned Wilmot Energy Center, which will include the solar array, battery storage system, and supporting infrastructure.

Wilmot Switchyard

The proposed Wilmot Switchyard will be sited within the Wilmot Energy Center.

138kV Transmission Line

TEP has developed a preliminary study area and is currently studying six alternatives for the proposed transmission line. These six alternatives are shown and described herein.

PROJECT DESCRIPTIONS

Sonoran Substation

The proposed Sonoran Substation would house transformers and other equipment to reduce the voltage from the 138kV transmission voltage to distribution-level voltages for delivery to customers and interconnect to existing 138kV transmission lines. The substation would interconnect with the Wilmot Energy Center, support customer growth in the area and alleviate overload conditions on nearby circuits under contingency conditions.

Wilmot Switchyard

The proposed Wilmot Switchyard would interconnect the Wilmot Energy Center to TEP's electrical system through the proposed 138kV facilities.

MARZO 2018

Tucson Electric Power (TEP) ha propuesto construir una nueva subestación de 138 kilovoltios (kV), un campo de interruptores, y una línea de transmisión al sur de Tucson para fortalecer la fiabilidad eléctrica para los clientes, satisfacer las futuras necesidades de energía en el área y apoyar lo que será el sistema solar y sistema de almacenaje de baterías local comunitario más grande de TEP. El sistema solar planeado de 100-megawatts (MW) acompañado por un sistema de almacén de energía de 30 MW (el Centro de Energía Wilmot) será propiedad de y operado por un afiliado de NextEra Energy Resources. Se espera que los sistemas estén en servicio para el fin del 2020 y proveerán suficiente energía para servir hasta 21,000 hogares.

La intención de este boletín de información es proveerles información y solicitar comentarios del público acerca de este proyecto. TEP solicita a los residentes y otras partes interesadas que compartan sus comentarios para ayudar a informar a la compañía mientras refina los planes para el proyecto.

ÁREA DE ESTUDIO DEL PROYECTO Y ALTERNATIVAS

Subestación Sonoran

TEP espera construir la propuesta Subestación Sonoran en 30 acres dentro de un área de aproximadamente una milla cuadrada extendiéndose al sur y al este de la intersección de Este Old Vail Connection y Sur Swan Road. Esta ubicación se identificó a través de análisis de transmisiones de TEP, distribución y planeo de uso de terreno y consultando a la Autoridad del Aeropuerto de Tucson (TAA), que es dueño de la propiedad. TEP está llevando a cabo estudios de recursos para identificar la mejor ubicación para la subestación dentro de una milla cuadrada del área que se está estudiando.

La selección de esta área se basó en necesidades de energía proyectadas en el área de Pima County's Aerospace Parkway, cercanía al Centro de Energía Wilmot planeado, el que incluirá el sistema solar, sistemas de almacén de batería e infraestructura de apoyo.

Campo de Interruptores Wilmot

El propuesto Campo de Interruptores Wilmot estará situado dentro del Centro de Energía Wilmot.

Línea de transmisión 138kV

TEP ha desarrollado un área de estudio preliminar y está estudiando actualmente seis alternativas para la propuesta línea de transmisión. Estas seis alternativas están descritas aquí.

DESCRIPCIONES DEL PROYECTO

Subestación Sonoran

La propuesta Subestación Sonoran almacenará transformadores y otro equipo para disminuir el voltaje del voltaje de transmisión de 138kV a voltaje de nivel de distribución para la repartición a los clientes e interconectaría a las líneas de transmisión de 138kV existentes. La subestación se interconectaría con el Centro de Energía Wilmot, apoyaría el crecimiento de clientes en el área y ayudaría con las condiciones de sobrecarga en los circuitos cercanos bajo condiciones contingentes.



Tucson Electric Power

PUBLIC OPEN HOUSE

Reunión Pública

WEDNESDAY, MARCH 28, 2018 | 5:30 P.M.

Miércoles, 28 de marzo del 2018 | 5:30 p.m.

SUMMIT VIEW ELEMENTARY SCHOOL

1900 E. SUMMIT ST. | TUCSON, AZ 85756

138kV Transmission Line

The proposed 138kV Sonoran to Wilmot Switchyard to South Loop Transmission Line would provide additional transmission capacity for area customers and provide additional reliability to the existing 138kV transmission system. The line would extend approximately 10 miles from the proposed Sonoran Substation in the City of Tucson to the proposed Wilmot Switchyard to TEP's existing South Loop Substation, near South Nogales Highway and Pima Mine Road in Sahuarita, Arizona.

The line would cross land owned by the State of Arizona and private land in Tucson, Sahuarita and unincorporated Pima County. TEP would build the line with steel monopoles, each about 100 feet tall.

REQUIRED APPROVALS

The City of Tucson would need to issue a land use permit before the start of construction for the substation. TEP expects to file an application for a Special Exception Land Use Permit in June 2018.

The Arizona Revised Statutes § 40-360.03 requires TEP to secure a Certificate of Environmental Compatibility (CEC) for the transmission line and switchyard from the Arizona Corporation Commission (ACC) prior to construction. The Arizona Power Plant and Transmission Line Siting Committee (LSC), a committee established by the ACC, will review the application in a public process and may issue a CEC for the project. The ACC will then review the CEC and make a final decision during a public meeting. TEP anticipates submitting its application for a CEC in August 2018.

MORE INFORMATION AND PUBLIC PARTICIPATION

For more information, please visit tep.com/sonoran-to-south-loop-line. TEP is seeking public input on the siting of the transmission line and other aspects of the project. Please take a few moments to share your thoughts by:

- Mailing the enclosed comment form or a letter to the return address on this newsletter.
- Posting comments on an interactive online map available at gg.mysocialpinpoint.com/tepsonoran
- Sending comments to sonoransouthloop@tep.com.
- Visiting tep.com/sonoran-to-south-loop-line and filling out an online comment form.
- Calling 1-877-672-2039 and leaving a voicemail message.

TEP also invites you to attend a public open house meeting about the project on Wednesday, March 28, 2018, 5:30-7:30 p.m., at Summit View Elementary School, 1900 E. Summit Street, Tucson, Arizona, 85756. Please attend at any time that is convenient for you. Representatives of TEP will be available to provide more details and answer questions about the project.

TRANSMISSION LINE ALTERNATIVES

Alternative A, shown with a blue line on the map, begins at the proposed Sonoran Substation, continues south along South Swan Road to the Wilmot Switchyard, continues south for four miles, turns west and continues for four miles across Old Nogales Highway, turns north and continues for a quarter mile to end at TEP's existing South Loop Substation.

Alternative B, shown with a green line on the map, begins at the proposed Sonoran Substation and continues south along South Swan Road to the Wilmot Switchyard, continues south for a mile to Arizona Electric Power Company's (AEPSCO's) existing 230kV transmission line. Here, TEP's 138kV transmission line would be co-located with AEPSCO's 230kV transmission line on new transmission monopoles in AEPSCO's existing corridor, then continue west for two miles and then south for three miles. Then, Alternative B turns west into its own corridor, continues for two miles across Old Nogales Highway, then turns north and continues about a quarter mile to end at TEP's existing South Loop Substation.

Alternative C, shown with an orange line on the map, begins at the proposed Sonoran Substation and continues south along South Swan Road to the Wilmot Switchyard, then continues south for over three miles until co-locating with TEP's existing Green Valley to South Loop 138kV transmission line on new double-circuit transmission monopoles. These co-located facilities would continue for over four miles to end at TEP's existing South Loop Substation.

Alternative D, shown with a red line on the map, begins at the proposed Sonoran Substation and continues south along South Swan Road to the Wilmot Switchyard. The route then turns west and continues for three miles, turns south and continues for two miles, turns west and continues for one mile across Old Nogales Highway before it turns north and continues about a quarter mile to end at TEP's existing South Loop Substation.

Alternative E shown with a black line on the map, would connect the Wilmot Switchyard to the proposed Sonoran Substation with a single-circuit 138kV transmission line. Additionally, a new 345kV yard at the proposed Sonoran Substation would connect to TEP's existing Vail-South Loop 345kV line, shown with a red and black dashed line on the map, with a new double-circuit, looped 345kV transmission line. No additional 138kV transmission line connection to the South Loop Substation would be required.

Alternative F shown with a pink line on the map, like Alternative E, would connect the Wilmot Switchyard to the Sonoran Substation with a single-circuit 138kV transmission line. Additionally, TEP would build a double-circuit, looped 230kV transmission line to connect the proposed Sonoran Substation with the planned 230kV Southline Transmission Project, more than a mile north of the Wilmot Switchyard.

Campo de Interruptores Wilmot

El propuesto Campo de Interruptores Wilmot interconectaría el Centro de Energía Wilmot al sistema de electricidad de TEP a través de los propuestos servicios de 138kV.

Línea de Transmisión de 138kV

La propuesta Línea de Transmisión de 138kV de Sonoran al Campo de Interruptores Wilmot al Círculo Sur proveería capacidad adicional de transmisión para los clientes del área y proveería fiabilidad adicional al sistema de transmisión de 138kV existente. La línea se extendería aproximadamente 10 millas de la propuesta Subestación Sonoran en la Ciudad de Tucson al propuesto Campo de Interruptores Wilmot a la Subestación Círculo Sur existente de TEP, cerca de Sur Nogales Highway y Pima Mine Road en Sahuarita, Arizona.

La línea cruzaría terreno perteneciente al Estado de Arizona y terreno privado de Tucson, Sahuarita y el Condado de Pima no incorporado. TEP construirá la línea con monopolos de acero, cada uno aproximadamente 100 pies de altos.

APROBACIONES REQUERIDAS

La Ciudad de Tucson necesitaría presentar un permiso para el uso de terreno antes de empezar la construcción para la subestación. TEP espera presentar una solicitud para un Permiso de Excepción Especial para el Uso de Terreno en junio del 2018.

Los Estatutos Revisados de Arizona § 40-360.03 requieren que TEP obtenga un Certificado de Compatibilidad con El Medio Ambiente (CEC, por sus siglas en ingles) para una línea de transmisión y un campo de interruptores de parte de la Comisión de Corporaciones de Arizona (ACC, por sus siglas en ingles) antes de la construcción. Arizona Power Plant and Transmission Line Siting Committee (LSC), un comité establecido por el ACC, revisará la solicitud en un proceso público y puede emitirla. Después, el ACC revisará la solicitud y hará una decisión final durante una reunión pública. TEP espera presentar su solicitud para un CEC en agosto del 2018.

MÁS INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO

Para más información, por favor visite tep.com/sonoran-to-south-loop-line. TEP está solicitando opiniones públicas sobre el sitio de la línea de transmisión y otros aspectos del proyecto. Por favor tome unos momentos para compartir sus opiniones:

- Enviando por correo, el formulario de comentarios anexo o una carta a la dirección del remitente en este boletín de información.
- Publicando comentarios en un mapa interactivo que está disponible por internet visitando gg.mysocialpinpoint.com/tepsonoran
- Enviando comentarios a sonoransouthloop@tep.com.
- Visitando tep.com/sonoran-to-south-loop-line y llenando un formulario de comentarios por internet.
- Llamando al 1-877-672-2039 y dejando un mensaje de voz.

TEP también lo invita a que asista a una reunión pública sobre el proyecto el miércoles, 28 de marzo, 2018, de 5:30-7:30 p.m. en la escuela primaria Summit View, 1900 E. Summit Street, Tucson, Arizona, 85756.

Por favor asista a cualquier hora que sea conveniente para usted. Los representantes de TEP estarán disponibles para proveer más detalles y contestar preguntas sobre el proyecto.

ALTERNATIVAS PARA LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN

Alternativa A, se muestra con una línea azul en el mapa, empieza en la propuesta Subestación Sonoran, continúa hacia el sur a lo largo de Sur Swan Road hacia el Campo de Interruptores Wilmot, continúa hacia el sur por cuatro millas, dobla hacia el oeste y continúa por cuatro millas sobre Old Nogales Highway, dobla hacia el norte y continúa por un cuarto de milla para terminar en la Subestación Círculo Sur existente de TEP.

Alternativa B, se muestra con una línea verde en el mapa, empieza en la propuesta Subestación Sonoran y continúa hacia el sur a lo largo de Sur Swan Road hacia el Campo de Interruptores Wilmot, continúa hacia el sur por una milla hacia la línea de transmisión de 230kV existente de Arizona Electric Power Company (AEPSCO, por sus siglas en ingles). Aquí, la línea de transmisión de 138 kV de TEP estaría ubicada junto con la línea de transmisión de 230kV de AEPSCO en nuevos monopolos de transmisión en el corredor existente de AEPSCO. Continuaría hacia el oeste por dos millas y luego hacia el sur por tres millas. La Ruta Alternativa B dobla hacia el oeste hacia su propio corredor, continúa por dos millas sobre Old Nogales Highway, después dobla hacia el norte y continúa aproximadamente un cuarto de milla para terminar en la Subestación Círculo Sur existente.

Alternativa C, se muestra con una línea anaranjada en el mapa, empieza en la propuesta Subestación Sonoran y continúa hacia el sur a lo largo de Sur Swan Road hacia el Campo de Interruptores Wilmot, continúa hacia el sur por más de tres millas hasta ubicarse junto a la línea de transmisión de Green Valley al Círculo Sur de 138kV en nuevos monopolos de transmisión de doble circuito. Estos servicios ubicados juntos continuarían por más de cuatro millas para terminar en la Subestación Círculo Sur de TEP existente.

Alternativa D, se muestra con una línea roja en el mapa, empieza en la propuesta Subestación Sonoran y continúa hacia el sur a lo largo de Sur Swan Road hacia el Campo de Interruptores Wilmot. La ruta luego dobla hacia el oeste y continúa por tres millas, dobla hacia el sur y continúa por dos millas, dobla hacia el oeste y continúa por una milla sobre Old Nogales Highway antes de doblar hacia el norte y continúa aproximadamente un cuarto de milla para terminar en la Subestación Círculo Sur existente de TEP.

Alternativa E, se muestra con una línea negra en el mapa, conectaría el Campo de Interruptores Wilmot a la propuesta Subestación Sonoran con una línea de transmisión de 138kV de un sólo circuito. Además, un campo nuevo de 345kV en la Subestación Sonoran propuesta se conectaría a la línea existente Vail Círculo Sur de 345kV de TEP con una nueva línea de transmisión circular doble circuito de 345kV. No se necesitaría una conexión adicional de la línea de transmisión de 138kV a la Subestación Círculo Sur.

Alternativa F, se muestra con una línea rosa en el mapa, al igual que la Alternativa E, conectaría el Campo de Interruptores Wilmot a la propuesta Subestación Sonoran con una línea de transmisión de 138kV de un sólo circuito. Además, TEP construiría una línea de transmisión circular de doble circuito de 230kV para conectar la propuesta Subestación Sonoran con el Proyecto de Línea de Transmisión Sur de 230kV planeada, más de una milla al norte del Campo de Interruptores Wilmot.